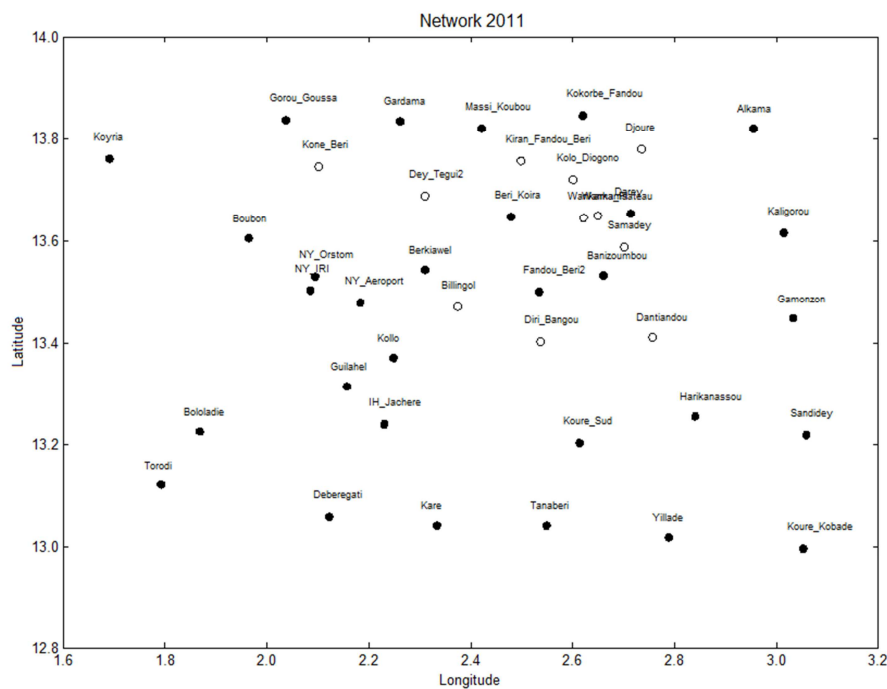


## BILAN DE LA SAISON 2011



La saison a débuté par la remise en route du réseau, fin mars pour la T5, entre le 4 et le 15 avril pour la T1, T2, T3 et T4.

Nous avons procédé à la réorganisation du réseau qui est actuellement de 46 stations en comptant la T5.



Les stations supprimées :(13) Kolo loga, Béri\_koira, Ataloga, Gogueize, Kafina, Kalassi, MKZ, Sofia\_mare, Sofia\_bangou, Tondikiboro\_cas, Tondikiboro\_limni, Tiloa\_kiaina, Tondibia\_gorou, les stations supprimées n'ont pas eu d'effet sur le nombre de Kilomètres et le nombre de tournée, à noter que le kilométrage varie selon la saison (sèche ou hivernage), le prix du carburant a subi une augmentation depuis le début de l'année d'environ 30%. Nous avons effectué 24300 kilomètre répartie sur 14 missions, à partir de la date d'installation jusqu'à la date de désinstallation, La fréquence des tournées T1 à T4 toutes les 3 semaines. La T5 3 fois dans l'année à cause de son éloignement.

Tab : kilomètre par tournée en 2010 et 2011

	2010	2011
T1	730 kms	680 kms
T2	270	270
T3	430	415
T4	210	210
T5	2280	2280

#### Fonctionnement :

En grande partie les pannes sont dues au vieillissement du matériel et aux blocages des augets, nous avons remplacé 18 hobos, permis ces 18, 4 ont eu des fichiers corrompus, 3 fichiers ont été récupérés, et un Hobo hors-service, 5 blocs augets ont été changés, la désinstallation des stations ont été fait entre le 01 et 15 novembre pour le degré carré, pour les stations synoptiques qui en cours, ce qui fait une moyenne de 223 jours de fonctionnement par station pour la saison, les cônes récepteurs resteront en place, mais les blocs augets ont été démontés afin d'éviter l'usure du matériel. 5 stations resteront en veille durant la saison sèche les 3 stations de Niamey (Aéroport, Iri, et IRD) et Banizoumbou et Wankama.

Tab : panne

Stations	Date des Lacunes	Durée en jours	Causes
Kollo	22/06 au 06/11	9	Pile hs
	30/06 au 27/07 /11	23	Hobo hs,
	27/07 au 08/07/11	17	Augets bloqués
Kokorbe Fandou	30/05 au 27/06/11	28	Hobo hs
Fandou Beri	08/08 au 07/09	23	Hob hs
Débérégati	18/08 au 07/09/11	21	Hobo hs
	07/09 au 28/09/11	21	Hobo hs
Boubon	06/06 au 04/07/11	28	Hobo hs
Banizoumbou	05/05 au 31/05/11	27	Hobo hs
	08/09 au 17/08/11	10	Augets bloqués
Koneberi	23/07 au 27/07/11	5	Augets bloqués
Kouré Sud	30/06 au 22/07/11	22	Hobo hs, augets Bloqués
IRI	25/06 au 04/07/11	10	Augets bloqués
Tanaberi	29/09 au 22/07/11	24	Pile hs
Wankama	18/07 au 02/08/11	16	Hobo pas relancé
Total		284	

Le nombre de jours de panne sur l'ensemble du réseau est 284 jours.

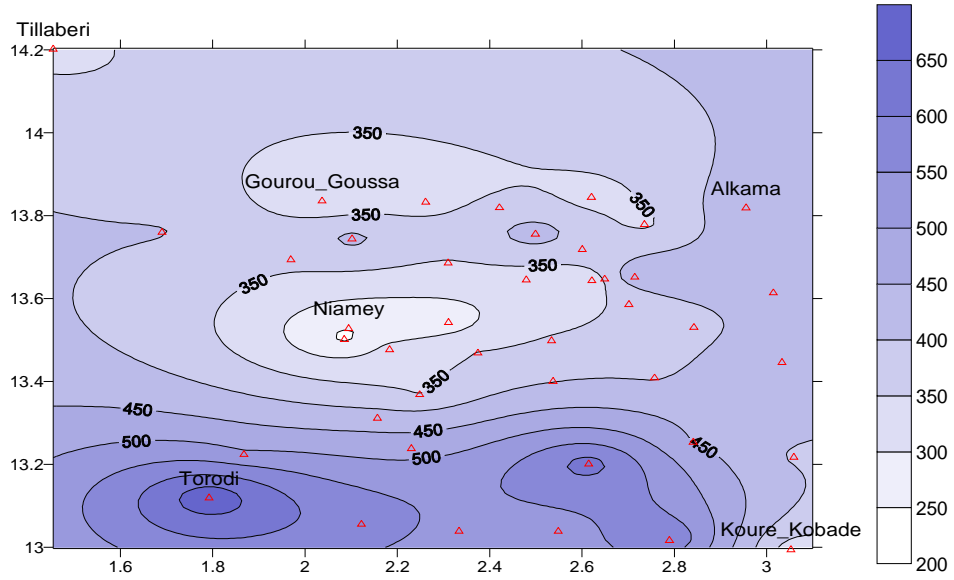
Sur l'ensemble du réseau le taux de fonctionnement moyen pour la saison 2011 du 15/04 au 01 /11/11 est supérieur à 97%

La pluviométrie moyenne sur les 30 stations de références du réseau est de 404 mm, tandis qu'en 2010 elle était de 501,6 mm, la moyenne de jour de pluie par station et de 31,1 jours, la saison des pluies 2011 est une saison très sèche.

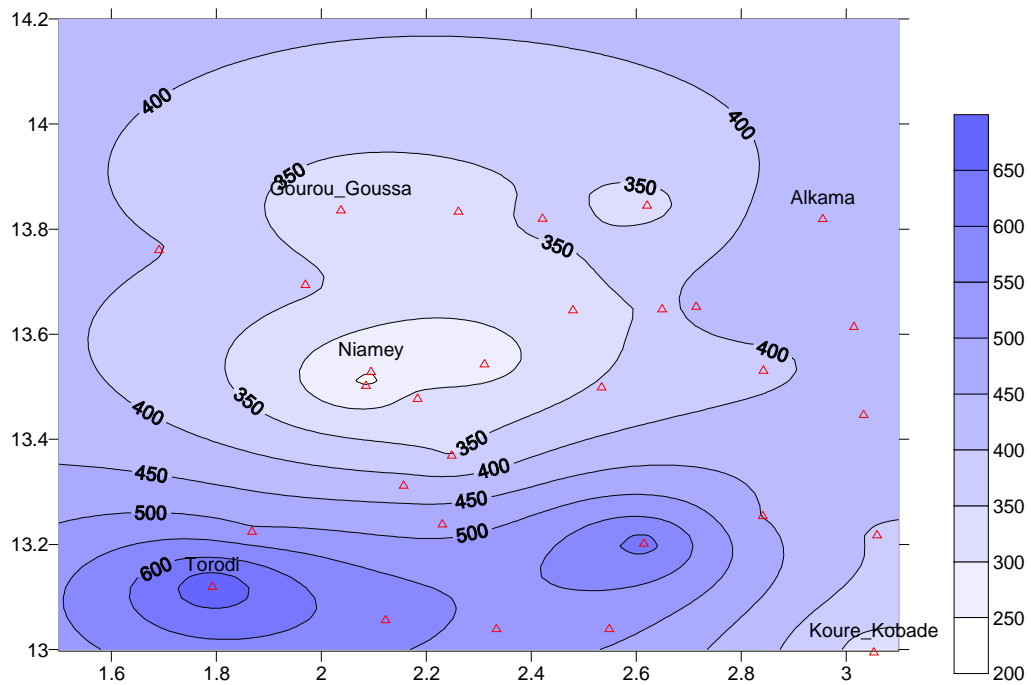
#### Poste dépense

Gaz oïl :	4772€
Frais kilométrique :	4445€
Gardiens :	2600€
Fonctionnement :	1540€
Perdiems :	2000€
Total :	15357€

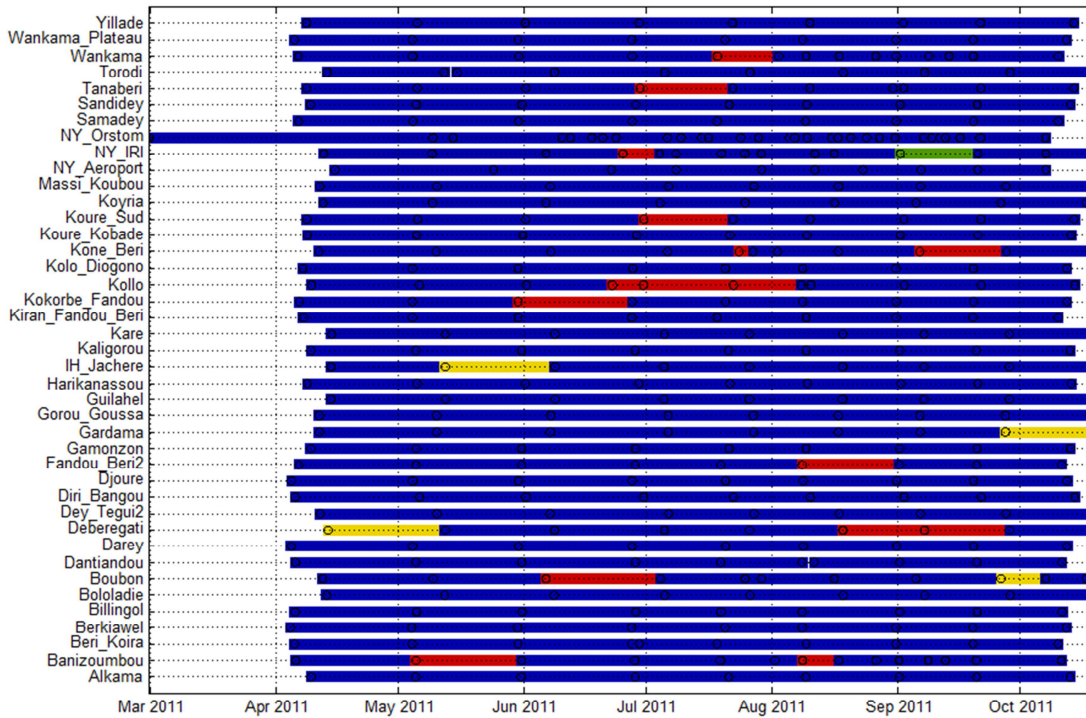
– Isohyètes des cumuls seaux pour la saison 2011 sur l'ensemble des stations du degré carré de Niamey.



-Isohyètes des cumuls seaux des 30 stations initiales du réseau.



## Qualité de l'acquisition sur la saison 2011



- A : écart seau augets <= 10%
- B : écart seau augets <= 20%
- C : écart seau augets > 20%
- D : lacune seau
- E : lacune augets
- F : lacune totale